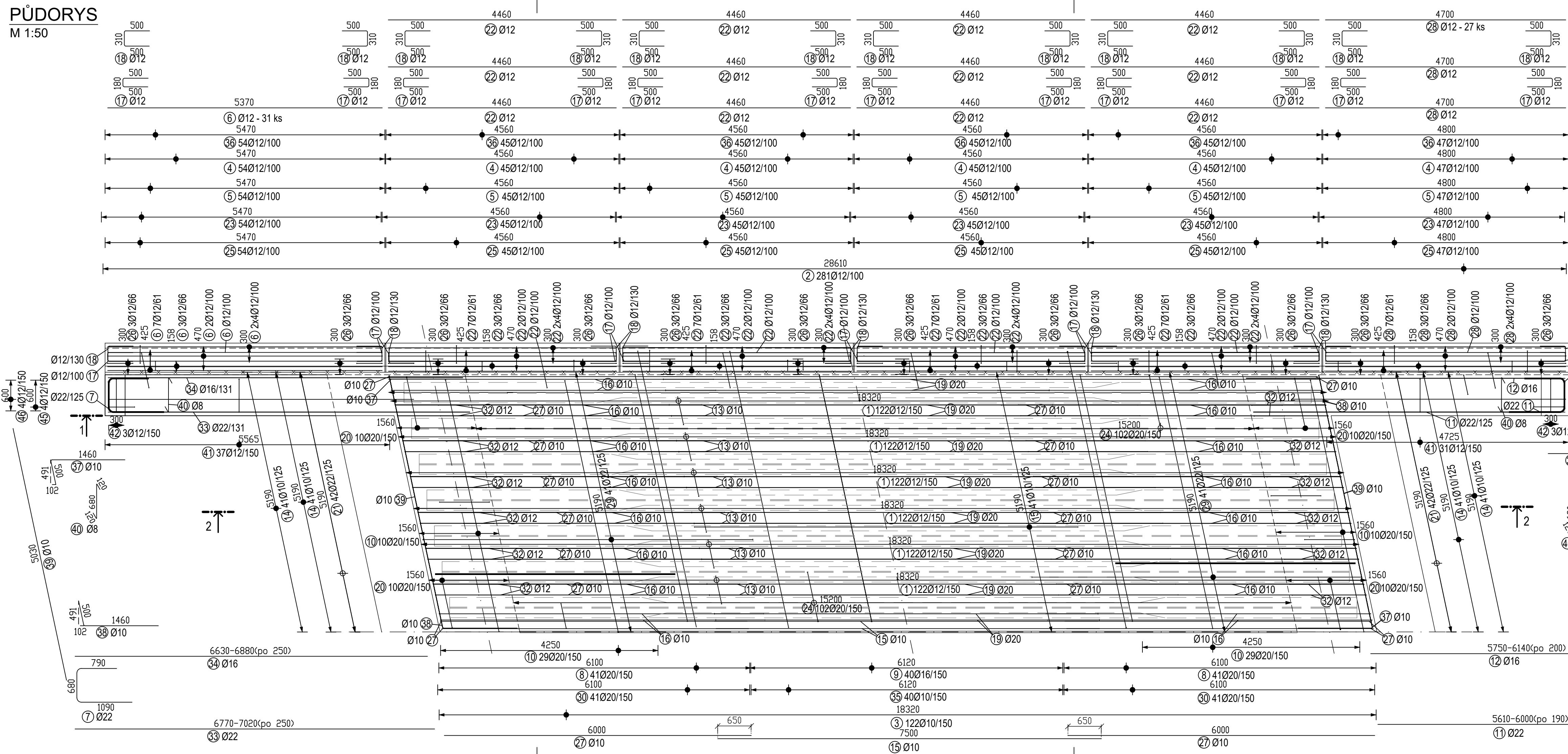


PŮDORYS
M 1:50



POZNÁMKY

-PŘÍLOHU JE NUTNÉ ČÍST S VÝKRESY- D.2.1.4.1.6. 6.1 TVAR NOSNÉ KONSTRUKCE
D.2.1.4.1.6. 8.1.3 VÝZTUŽ NOSNÉ KONSTRUKCE – ŘEZY
D.2.1.4.1.6 08.1.4 VÝZTUŽ NK – VÝPIS VÝZTUŽE

HLAVNÍ POUŽITÉ MATERIÁLY

| | |
|----------------------------|---|
| DESKA NOSNÉ KONSTRUKCE | C35/45 XC3, XF3 – CI 0.4 – Dmax 22mm – S3 |
| HORNÍ ČÁST MOSTNÍHO KŘÍDLA | C35/45 XC3, XF3 – CI 0.4 – Dmax 22mm – S3 |
| MOSTNÍ ŘÍMSA | C30/37 XC4, XF3 – CI 0.4 – Dmax 22mm – S3 |
| | MAX. PRŮSAK 20 mm PODLE ČSN EN 12 390-8 |
| | KAMENIVO PODLE ČSN EN 12620 S DOSTATEČNOU MRAZUVZDORNOSTÍ |
| OCEL | B500B |

OCEL

KRYTÍ

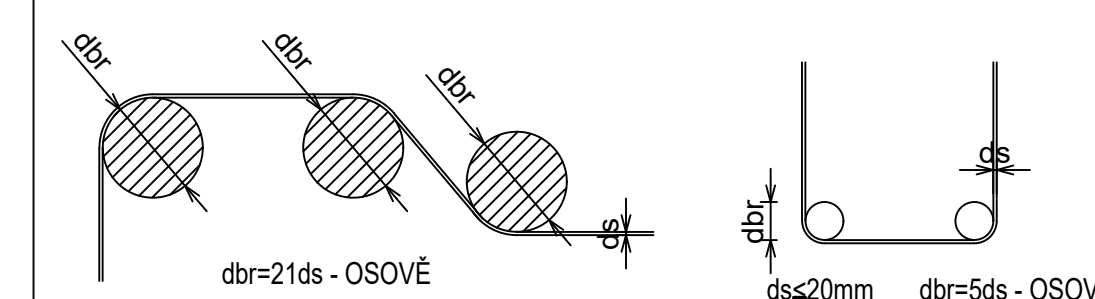
-MINIMÁLNÍ KRYTÍ

-NOMINÁLNÍ KRYT

 $c_{\min} = 40 \text{ mm}$
$$c_{nom}=50 \text{ m}$$

OHÝBÁNÍ VÝZTUŽE dle ČSN EN1992-1-1

PRŮMĚR ZAKŘIVENÍ dbr



průměr výztuže $d \leq 16\text{mm}$ - průměr ohybu $d = 4d$
průměr výztuže $d \geq 16\text{mm}$ - průměr ohybu $d = 7d$

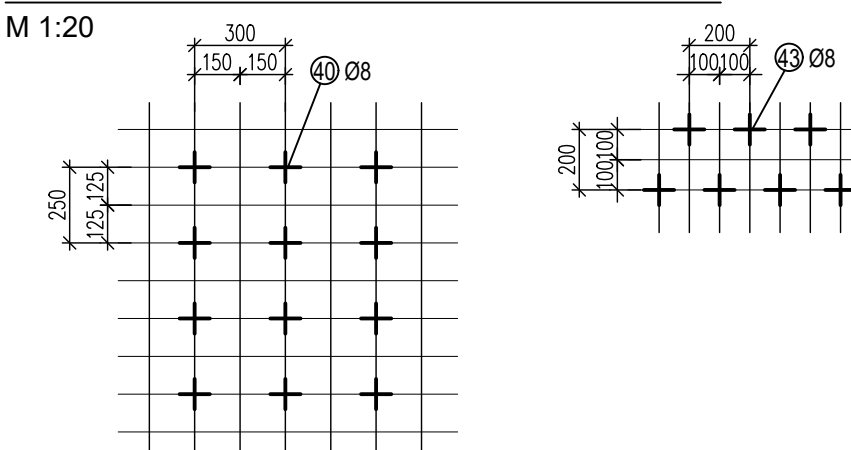
rozměry úseku položek jsou uvažovány na vnější okraje pru

BLUDNÉ PROUDY – PROVAŘENÍ VÝZTUŽI

- VÝZTUŽ PROVAŘIT PO OBVODĚ ARMOKÓŠE. VE VYBRANÝCH PRVČÍCH SE PROVAŘÍ BODOVĚ
- KŘÍŽIČKÍ PRVKY VÝZTUŽE POMOCNÝM BODOVÝM SVAREM, KTERÝ JE STEHOVÝM KŘÍŽOVÝM SVAREM DLE TP 124. TENTO SVAR JE
NENOSNÝ, O VELIKOSTI 3 AŽ 4 MM A DÉLKY 5 MM DOSAHUJE MAX POLOVINY PRŮMĚRU SVAŘOVANÉHO PRVKU. SVAR A TECHNOLOGIE
SVAŘOVÁNÍ NESMÍ ZMĚNIT MECHANICKÉ VLASTNOSTI SVAŘOVANÉ OCELI A NESMÍ BÝT OSLABEN PRŮŘEZ SVAŘOVANÉHO PRVKU.
- PODLE ROZMĚRU PRVKU SE PROVEDE PROVAŘENÍ V DALŠÍCH VYBRANÝCH VÝZTUŽÍCH PRVKY URČENÉ PRO PROVAŘENÍ VÝZTUŽE
JSOU ŽÁROVEN PRVKY TVOŘÍCÍ ZÁKLADOVÝ ZEMNÍK. TYTO PRVKY JSOU VZÁJEMNĚ SVAŘENY SVARÝ 100 MM V MÍSTECH PODÉLNĚHO
NASTAVENÍ(ISTYKOVÁNÍ).

SCHÉMA SMYKOVÉ VÝZTUŽE

M 1:2



SO 14-06
ČÁST D

VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

| Číslo změny: | Obsah změny: | Datum změny: |
|--------------|--------------|--------------|
| 01 | - | - |
| 02 | - | - |
| 03 | - | - |

| | | |
|---|--|--|
| <p><i>Objednatel:</i></p>  <p>SPRÁVA ŽELEZNIC</p> | | <p>Správa železnic, státní organizace Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1</p> <p>Stavební správa západ Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9</p> |
|---|--|--|

Schůzemi: „SEU + SP+PROJEKT_Kyjice-Chomutov_DSP“



SUDOP
EU







SUDOP
PRAHA



PROJEKT
servis

| | |
|--|---|
| <p><i>Zpracovatel/část:</i></p> <p>PROJEKT servis</p> <p>PROJEKT servis spol. s r.o. U Elektrý 830/2b, Praha 9 - Hloubětín 198 00 Tel.: +420 281 090 860 E-mail: firma@projekt-servis.cz</p> | <p><i>Hlavní inženýr projektu:</i></p> <p>ING. STANISLAV JAROŠ</p> <p><i>Garant profese:</i></p> <p>.</p> |
|--|---|

| | | | |
|---|---|---|---|
| <p><i>Středisko:</i></p> <p>MOSTNÍ A POZEMNÍ STAVBY PRAHA</p> | | | |
| <p><i>Velocí střediska:</i></p>  <p>ING. MICHAELA KOPÁLOVÁ</p> | <p><i>Odpovědný projektant SO, IO, PS:</i></p> <p></p> <p>ING. LUDVÍK KOLPASKÝ</p> | <p><i>Vypracoval:</i></p> <p></p> <p>BC. AKBOTA BEGALY</p> | <p><i>Kontroloval:</i></p> <p></p> <p>ING. LUDVÍK KOLPASKÝ</p> |

| | | |
|---|--|--------------------------------|
| <i>Název akce:</i> REKONSTRUKCE TRATI V ÚSEKU KYJICE - CHOMUTOV | <i>Číslo smlouvy:</i> 19-010.640 | |
| | <i>Projektový stupeň:</i> DSP | |
| <i>název PS/SO:</i> SO 14-06 Železniční most v km 62,867 | <i>Datum:</i> 09 / 2019 | |
| | <i>Číslo části:</i> D.2.1.4.1.6 | |
| | | |
| <i>Název přílohy:</i> Výztuž NK - Půdorys část I | <i>Měřítko:</i> 1:50 | <i>Počet formátů:</i> 5x A4 |
| | <i>Číslo přílohy:</i> 16.1.1 | |

DOKUMENT LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. ŽÁDNÁ JEHO ČÁST NEMŮŽE BÝT DLE ZÁKONA č. 121/2000 Sb. KOPÍROVÁNA NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠÍŘOVÁNA BEZ SOUHLASU SUDOP EU a. s.